

1 Perdita di potenza prima del decollo

- 1.1 Freni - APPLICARE
- 1.2 Magneti - OFF
- 1.3 Interruttore Master - OFF

2 Perdita di potenza dopo il decollo

a) se la pista disponibile consente l'atterraggio:

- 2.1 atterrare
- 2.2 Freni - APPLICARE
- 2.3 Magneti - OFF
- 2.4 Interruttore Master - OFF

b) se la pista disponibile non consente l'atterraggio:

- 2.1 Barra in avanti per impostare Velocità 90-100 km/h
- 2.2 Non rientrare in campo, dirigere in avanti per atterrare evitando gli ostacoli con piccole accostate
- 2.3 Rubinetto carburante - CHIUSO
- 2.4 Magneti - OFF
- 2.5 Flap - FULL
- 2.6 Interruttore Master - OFF
- 2.7 Cinture - STRINGERE
- 2.8 Tettuccio - SBLOCCARE

3 Perdita di potenza in crociera

- 3.1 Barra indietro per impostare Velocità 120 km/h e dirigere verso la zona di atterraggio
- 3.2 Trim a cabrare
- 3.3 Aria al carburatore - FREDDA se calda, CALDA se fredda
- 3.4 Rubinetto carburante - APERTO
- 3.5 Pompa carburante - ON
- 3.6 Magneti - ON
- 3.7 Manetta - AL MINIMO
- 3.8 ad elica ferma - AVVIAMENTO

4 Atterraggio forzato

- 4.1 Velocità 120 km/h
- 4.2 Rubinetto carburante - CHIUSO
- 4.3 Pompa carburante - OFF
- 4.4 Magneti - OFF
- 4.5 Flap - FULL
- 4.6 Utenze e Interruttore Master - OFF
- 4.7 Velocità in finale 93 km/h
- 4.8 Cinture - STRINGERE
- 4.9 Tettuccio - SBLOCCARE

5 Atterraggio con ruota sgonfia

- 5.1 Flap - RETRATTI
- 5.2 avvicinamento normale
- 5.3 atterraggio: - toccare prima con la ruota sgonfia
- tenere sollevata la semiala (lato ruota sgonfia) con gli alettoni (comandi incrociati)

6 Incendio durante l'accensione

- 6.1 continuare la messa in moto
 - a) se il motore si avvia:**
- 6.2 Manetta - AL MASSIMO
- 6.3 Rubinetto carburante - CHIUSO
- 6.4 Magneti - OFF
- 6.5 Interruttore Master - OFF
- 6.6 evacuare il velivolo e, in posizione sopravento, attivare l'estintore

a) se il motore non si avvia:

- 6.2 continuare la messa in moto per 15 sec., poi interrompere
- 6.3 Rubinetto carburante - CHIUSO
- 6.4 tentare la messa in moto per altri 15 sec.
- 6.5 Magneti - OFF
- 6.6 Interruttore Master - OFF
- 6.7 evacuare il velivolo e, in posizione sopravento, attivare l'estintore

7 Incendio del motore in volo

- 7.1 Manetta - AL MASSIMO
- 7.2 Rubinetto carburante - CHIUSO
- 7.3 Utenze e Interruttore Master - OFF
- 7.4 Magneti - OFF
- 7.5 Ventilazione in cabina - CHIUSA
- 7.6 Velocità 120 km/h e, se il fuoco non si spegne, picchiare per favorire lo spegnimento
- 7.7 **non tentare di riavviare il motore**, procedere per un atterraggio forzato

8 Incendio all'impianto elettrico in volo

- 8.1 Interruttore Master - OFF
- 8.2 Utenze - OFF
- 8.3 ad incendio spento: - Interruttore Master ON per lo stretto necessario
 - Ventilazione in cabina APERTA
 - atterrare appena possibile

9 Ammaraggio

- 9.1 avvicinamento con
 - vento forte e onda lunga: NEL VENTO
 - vento leggero e onde alte: PARALLELO ALLE ONDE
- 9.2 Flap - RETRATTI
- 9.3 Velocità 93 km/h
- 9.4 prima del contatto: - oggetti in cabina BLOCCARE, Cinture STRINGERE, Tettuccio SBLOCCARE
 - Rubinetto carburante CHIUSO, Magneti, Utenze e Interruttore Master OFF

10 Mancata estensione del carrello di atterraggio

- 10.1 Breaker carrello - OFF
- 10.2 Leva carrello - GIU'
- 10.3 ruotare la manovella di estensione manuale per circa 42 giri, nel verso indicato, fino al bloccaggio

11 Mancata retrazione del carrello di atterraggio

- 11.1 Breaker carrello - ON
- 11.2 Leva carrello - SU
- 11.3 controllare la posizione della ruota e, se non visibile, ripetere l'estensione e poi la retrazione
- 11.4 se il mal funzionamento persiste, effettuare la estensione manuale ed atterrare